

Pesawat Legendaris "CONNIE" ini Masih Laik Terbang



VH-EAG, dengan nicknamed "**Southern Preservation**," adalah pesawat legendaris jenis **Lockheed C-121C Super Constellation ("Connie")** yang saat ini masih dioperasikan oleh Historical Aircraft Restoration Society (HARS) di Australia. Sampai dengan tahun 2026, pesawat diakui masih laik terbang dan merupakan satu dari dua jenis Lockheed L-1049 Super Constellation yang masih laik terbang, yang masih ada di dunia saat ini.

Berikut informasi detail mengenai jenis pesawat legendaris ini:

1. Sejarah dan Latar Belakang

- **Type:** Ada 2 jenis Lockheed Constellation yaitu Constellation dan Super Constellation dengan versi Sipil Komersial dan Militer. Pesawat VH-EAG dibuat dan terbang perdana pada tahun 1955 sebagai versi militer dari Super Constellation (C-121C) dan diserahkan kepada Angkatan Udara Amerika Serikat (USAF) pada tanggal 6 Oktober 1955.
- **Masa Beroperasinya:** Pesawat ini beroperasi di berbagai unit Garda Nasional Udara (Air National Guard) hingga dipensiunkan pada Maret 1977, setelah memiliki jam operasi terbang 18.452 jam.
- **Storage & Restoration:** Setelah disimpan di Pangkalan Angkatan Udara Davis-Monthan di Arizona, pesawat ini diakuisisi oleh HARS

bekerja sama dengan Museum Dirgantara Nasional Australia (NASMA). Para sukarelawan profesional merestorasinya hingga laik terbang selama lima tahun.

- **Return to Flight:** Connie "Southern Preservation" terbang kembali dari Tucson, Arizona, to Australia antara January 24 and February 3, 1996.
- **Livery:** Pesawat ini dicat dengan corak "**Flying Kangaroo**" logo Qantas tempo dulu, sebagai jenis pesawat yang mewakili pesawat sejenis yang pernah dioperasikan Qantas pada "**Kangaroo Route**".
- "**Kangaroo Route**" Awalnya mempergunakan jenis L-749 Constellation VH-EAA pada tahun 1947, kemudian ditingkatkan dengan jenis Super Constellation (L-1049) sejak 1954 sampai 1959.
- **Penerbangan Kangaroo Route Qantas:** Dari Sydney ke London, multi-stop di Darwin, Singapore, Calcutta, Cairo dan Rome mempergunakan Super Constellation "CONNIE" sejak 1954-1959 dan kemudian digantikan oleh Boeing B707 jet.

2. Lokasi dan Status Saat Ini

- **Base:** Di HARS Aviation Museum, Illawarra Regional Airport (Shellharbour Airport) di Albion Park, NSW, Australia (\pm 100km selatan Sydney). Shellharbour Airport, sebelumnya bernama Illawarra Regional Airport, juga disebut sebagai Albion Park Aerodrome atau Wollongong Airport, terletak di Albion Park Rail, New South Wales, Australia.
- **Airworthiness:** Di tahun 2026, VH-EAG memiliki sertifikat kelaikudaraan untuk terbang dan secara rutin melakukan pemanasan mesin, test flights dan public displays (semacam demo flight).
- **Activity:** Mengikuti airshows di Australia, termasuk Wings Over Illawarra dan Avalon.

3. Spesifikasi Teknis:

- **Engines:** 4 x Wright R-3350-93A fuel-injected, 18-cylinder radial engines.

- **Propellers:** 3-blade Hamilton Standard propellers.
- **Performance:** Cruising speed of ~400–480 km/h (260 kt) with a maximum speed around 600 km/h.
- **Range:** Approximately 5,600 km.
- **Passengers:** Configured to carry 59–87 passengers.

4. Special Features

- **"Smokey" Start:** Mesin (radial) pesawat ini dikenal menghasilkan asap tebal dan kobaran api saat start dan lepas landas, itu adalah sebagai pemandangan yang populer di pertunjukan udara.
- **Beatles Connection:** Tangga yang digunakan untuk pesawat ini sebelumnya pernah digunakan oleh The Beatles pada tahun 1964.
- **Keunikan:** Ini adalah salah satu dari dua pesawat **"Connie"** terakhir yang masih bisa terbang di dunia (yang lainnya adalah N422NA **"Bataan"** di AS), menjadikan model L-1049 yang masih bisa terbang. (AM)

=====Selesai=====

Bagi para penggemar penerbangan, pesawat ini merupakan daya tarik utama museum HARS dan dapat dilihat selama tur. [Video](#) selengkapnya ada di halaman utama. Sumber : Wikipedia, HARS dan youtube.

