

## Pesawat Legendaris "CONNIE" ini Masih Laik Terbang



**VH-EAG**, dengan nicknamed "**Southern Preservation**," adalah pesawat legendaris jenis **Lockheed C-121C Super Constellation ("Connie")** yang saat ini masih dioperasikan oleh Historical Aircraft Restoration Society (HARS) di Australia. Sampai dengan tahun 2026, pesawat diakui masih laik terbang dan merupakan satu dari dua jenis Lockheed L-1049 Super Constellation yang masih laik terbang, yang masih ada di dunia saat ini.

**Berikut informasi detail mengenai jenis pesawat legendaris ini:**

### 1. Sejarah dan Latar Belakang

- **Type:** Ada 2 jenis Lockheed Constellation yaitu Constellation dan Super Constellation dengan versi Sipil Komersial dan Militer. Pesawat VH-EAG dibuat dan terbang perdana pada tahun 1955 sebagai versi militer dari Super Constellation (C-121C) dan diserahkan kepada Angkatan Udara Amerika Serikat (USAF) pada tanggal 6 Oktober 1955.
- **Masa Beroperasinya:** Pesawat ini beroperasi di berbagai unit Garda Nasional Udara (Air National Guard) hingga dipensiunkan pada Maret 1977, setelah memiliki jam operasi terbang 18.452 jam.
- **Storage & Restoration:** Setelah disimpan di Pangkalan Angkatan Udara Davis-Monthan di Arizona, pesawat ini diakuisisi oleh HARS

bekerja sama dengan Museum Dirgantara Nasional Australia (NASMA). Para sukarelawan profesional merestorasinya hingga laik terbang selama lima tahun.

- **Return to Flight:** Connie "Southern Preservation" terbang kembali dari Tucson, Arizona, to Australia antara January 24 and February 3, 1996.
- **Livery:** Pesawat ini dicat dengan corak "**Flying Kangaroo**" logo Qantas tempo dulu, sebagai jenis pesawat yang mewakili pesawat sejenis yang pernah dioperasikan Qantas pada "**Kangaroo Route**".
- **"Kangaroo Route"** Awalnya mempergunakan jenis L-749 Constellation VH-EAA pada tahun 1947, kemudian ditingkatkan dengan jenis Super Constellation (L-1049) sejak 1954 sampai 1959.
- **Penerbangan Kangaroo Route Qantas:** Dari Sydney ke London, multi-stop di Darwin, Singapore, Calcutta, Cairo dan Rome mempergunakan Super Constellation "CONNIE" sejak 1954-1959 dan kemudian digantikan oleh Boeing B707 jet.

## 2. Lokasi dan Status Saat Ini

- **Base:** Di HARS Aviation Museum, Illawarra Regional Airport (Shellharbour Airport) di Albion Park, NSW, Australia ( $\pm$  100km selatan Sydney). Shellharbour Airport, sebelumnya bernama Illawarra Regional Airport, juga disebut sebagai Albion Park Aerodrome atau Wollongong Airport, terletak di Albion Park Rail, New South Wales, Australia.
- **Airworthiness:** Di tahun 2026, VH-EAG memiliki sertifikat kelaikudaraan untuk terbang dan secara rutin melakukan pemanasan mesin, test flights dan public displays (semacam demo flight).
- **Activity:** Mengikuti airshows di Australia, termasuk Wings Over Illawarra dan Avalon.

## 3. Spesifikasi Teknis:

- **Engines:** 4 x Wright R-3350-93A fuel-injected, 18-cylinder radial engines.

- **Propellers:** 3-blade Hamilton Standard propellers.
- **Performance:** Cruising speed of ~400–480 km/h (260 kt) with a maximum speed around 600 km/h.
- **Range:** Approximately 5,600 km.
- **Passengers:** Configured to carry 59–87 passengers.

#### 4. Special Features

- **"Smoky" Start:** Mesin (radial) pesawat ini dikenal menghasilkan asap tebal dan kobaran api saat start dan lepas landas, itu adalah sebagai pemandangan yang populer di pertunjukan udara.
- **Beatles Connection:** Tangga yang digunakan untuk pesawat ini sebelumnya pernah digunakan oleh The Beatles pada tahun 1964.
- **Keunikan:** Ini adalah salah satu dari dua pesawat "**Connie**" terakhir yang masih bisa terbang di dunia (yang lainnya adalah N422NA "**Bataan**" di AS), menjadikan model L-1049 yang masih bisa terbang. (AM)

=====Selesai=====

Bagi para penggemar penerbangan, pesawat ini merupakan daya tarik utama museum HARS dan dapat dilihat selama tur. [Video](#) selengkapnya ada di halaman utama.Sumber : Wikipedia, HARS dan youtube.

