



Penerbangan dengan nomor penerbangan HFY-801 ini merupakan penerbangan logistik yang dilakukan oleh biro perjalanan White Desert UK. Penerbangan yang mempergunakan pesawat yang dioperasikan oleh maskapai Hi Fly merupakan penerbangan perdana ke Antartika dengan jenis pesawat Heavy berbadan besar. White Desert mengontrak maskapai Hi Fly untuk melakukan penerbangan pulang pergi dari Cape Town (Afrika Selatan) ke Wolf's Fang Runway (WFR) di Queen Maud Land, Antartika. Jenis pesawat yang digunakan adalah ukuran Heavy jenis A340-313HGW 9H-SOL nomor penerbangan HFY-801, dengan MTOW 275 ton yang merupakan pesawat yang disewa basah (wet lease) oleh maskapai Hi Fly Portugal (ditandai oleh simbol Operated by Hi Fly di badan pesawatnya).

Agen perjalanan White Desert selama ini sudah melakukan pengiriman barang logistik untuk menyuplai kebutuhan para scientists yang bertugas di beberapa lokasi (stasiun atau camp) yang berada disekitar landasan ini. Selain itu, penerbangan ini juga diperuntukkan bagi wisatawan yang ingin berkunjung ke Antartika. Sebelumnya pengiriman barang dan angkutan wisatawan ke Antartika dari Cape Town (CPT) ke Wolf's Fang Runway (WFR) mempergunakan pesawat jenis Gulfstream G550.

WFR dikenal sebagai landasan blue ice, karena seluruh permukaan landasan itu tertutup gletser es berwarna kebiru-biruan. Gletser (glacier)

es adalah: “*The ice, which has accumulated over millions of years, is up to 3 miles deep and covers about 5.3 million square miles, or about 97.6 percent of the continent*”. Karena terakumulasi selama jutaan tahun menjadikan ketebalan gletser mencapai hingga 4,8 km dengan luas 5,3 juta mil² atau mencapai 97,6% dari luas benua Antartika.

Landasan Wolf's Fang adalah landasan private yang mengikuti ketentuan dari CAA UK*) dan dioperasikan oleh White Desert Ltd. sebuah biro perjalanan yang berkantor pusat di London, England, UK. Landasan yang memiliki panjang 2.500 meter (ditambah 500 meter stop way, sehingga ASDA, TODA, TORA dan LDA**) = 3.000 meter) tidak memiliki alat navigasi apa pun hanya windsock, runway light yang portable dan



Penerbangan HFY801 setelah mendarat di Wolf's Fang Runway 17

bulldozer pembersih snow. Landasan ini hanya dipergunakan seasonal (berdasarkan musim wisata setiap tahunnya) yaitu hanya 2 x setahun yaitu 1x di bulan November dan 1x di Januari setiap tahunnya. Landasan ini diperuntukkan sebagai penyalur logistik untuk berbagai kepentingan operasi dan riset di Antartika. ICAO dan IATA belum memberikan kode resmi untuk landasan ini. WFR dimasukkan kategori C Airport yang berarti termasuk bandar udara dengan tingkat kesulitan tertinggi untuk didarati. Oleh karena itu pendaratan di landasan Wolf's Fang hanya diizinkan dilakukan oleh pilot yang sudah memenuhi persyaratan tertentu (highly

specialized pilot). Di WFR tidak ada fasilitas refueling (pengisian bahan bakar pesawat), sehingga mengharuskan pesawat 9H-SOL mengisi tankinya untuk penerbangan pulang pergi yaitu sebanyak 77 ton bahan bakar. Pengisian jumlah bahan bakar tersebut sudah termasuk bila harus melakukan holding di WFR maksimal 3 jam. Untuk melakukan pendaratan ini, Hi Fly melakukan persiapan berbulan-bulan. Konstruksi landasan di Antartika umumnya adalah glacial es yang sejatinya sangat kuat untuk



didarati semua jenis pesawat. Namun untuk penerbangan HFY-801 ini berat maksimum take-off dibatasi sampai 275 ton.

Di benua Antartika saat ini terdapat \pm 50 runway dengan permukaan landasan pada umumnya adalah glacier es tanpa alat pembantu navigasi,

hanya fasilitas komunikasi HF dan satelit yang dioperasikan oleh 15 negara, 13 runway diantaranya dioperasikan oleh pemerintah Amerika. Semua runways tersebut terletak mengelilingi benua Antartika disepanjang pantainya. Bandar udara yang sudah memiliki jadwal penerbangan charter adalah Teniente Rodolfo Marsh Martin Airport (IATA: TNM, ICAO: SCRM) terletak di pantai paling utara benua Antartika di kepulauan King George yang merupakan bagian dari Chile's Antártica. Bandar udara ini dilengkapi fasilitas navigasi dan radio.

Untuk lebih lengkap melihat bagaimana pendaratan perdana HFY-801 yang dilakukan pada 2 November 2021 lalu, marilah kita lihat rekaman video yang dibuat oleh [Hi Fly](#) berikut ini. Selamat menontonnya.

Keterangan:

*) CAA UK = Civil Aviation Authority, United Kingdom, Inggris

*) TORA = take-off run available; LDA = landing distance available; ASDA = Accelerate-Stop Distance Available; TODA = take-off distance available.

----- Selesai -----

Sumber : Hi Fly, Simple Flying, YouTube dan Wikipedia English Version.
Disusun oleh [Dunia Menyapa Negeri](#).