

Nomor Cantik Milik Pesohor



N887WM Gulfstream G650ER di Bandar udara Internasional Geneva Vantaa Finlandia



Registrasi pesawat udara sipil di seluruh dunia, diawali oleh huruf, atau angka atau gabungannya dan diikuti oleh beberapa huruf dan angka. Registrasi yang menempel di badan pesawat dapat dimaknai seperti “nomor” plat mobil (car license plate number), yang akan berlaku di mana pun pesawat itu terbang di seluruh ruang udara di dunia, tanpa ada yang sama. Khusus untuk registrasi, silakan membacanya dalam artikel yang berjudul **“Unik, Berbendera Indonesia, Beregistrasi Kanada”**.

Bagi pesohor kelas dunia, untuk melancarkan kegiatan bisnisnya, semua tempat yang harus didatangi akan dilakukan secara cepat tanpa mengenal waktu, siang atau malam. Pesawat udara yang berkecepatan tinggi yang dapat dan terbang kapan saja waktunya yang akan dibutuhkan oleh mereka. Namun, bukan hanya pesawatnya saja yang mereka butuhkan, namun kepemilikannya dan jenis pesawatnya (bersayap tetap, baling-baling, helikopter atau jet), juga mereka inginkan. Bahkan, sebagai manusia yang dikenal memiliki keinginan tanpa batas, mereka juga membutuhkan bentuk pengakuan. Bentuk itulah yang menjadikan nama atau angka yang ada kaitannya dengan identitas diri mereka ingin ditempelkan di badan pesawat milik pribadinya. Hanya registrasi di pesawat udara sipil saja yang bisa dipenuhi sesuai dengan keinginan pemiliknya, sedangkan untuk pesawat udara negara atau militer tidak dapat dilakukan keinginan semacam itu.

Registrasi pesawat udara akan digunakan sebagai nama panggilan (call sign) pesawat itu ketika pilot berkomunikasi melalui radio dengan petugas Air Traffic Service yang berada di mana pun di dunia. Dalam registrasi, 1 atau dua huruf pertama, atau 1 angka pertama atau gabungan 2 huruf atau gabungan angka dengan huruf, adalah menunjukkan tanda kebangsaan di mana pesawat udara sipil itu didaftarkan. Hanya tanda kebangsaan (nationality) itulah yang tidak dapat dirubah sesuai keinginan pemiliknya (misal, N sebagai nationality untuk pesawat udara sipil yang didaftarkan di Amerika ingin diganti dengan huruf lainnya yang diminati). Selebihnya bisa, namun dengan memenuhi syarat dan ketentuan yang berlaku. N dan G adalah registrasi untuk Amerika dan Inggris.

Bill Gates adalah salah seorang terkaya dunia versi majalah Forbes (2018), sesuai dengan kaidah bahasa dalam KBBI (Kamus Besar Bahasa Indonesia), orang seperti Bill Gates itu dapat disebut sebagai seorang pesohor. Untuk mendukung berbagai macam usahanya dia memerlukan alat transportasi yang paling cepat. Salah satu pesawat jet pribadi miliknya yang terbaru, yaitu jenis Gulfstream G650ER seharga ± US\$ 70 juta. Terlihat, di gambar paling atas, pesawat miliknya tersebut yang diberi registrasi sesuai keinginannya yaitu N887WM sedang berada di Helsinki International Airport, Vantaa. Huruf WM di bagian akhir registrasi pesawatnya (diucapkan sebagai: November Ait Ait Seven Whiskey Mike dalam komunikasi penerbangan), walaupun bukan terkait langsung dengan identitas atau nama dirinya sendiri, namun kedua huruf itu dicantumkan memang atas permintaannya sebagai singkatan nama kedua orang tuanya yang bernama William dan Marry. SO SWEET.

Allan Sugar, pengusaha terkenal di Inggris menyatakan bahwa dia melakukan perjalanan sebanyak 300 jam terbang pertahun untuk kelancaran bisnisnya. Sugar dikabarkan sebagai pengusaha yang memiliki kekayaan sebesar £1,15 miliar memilih pesawat jet jenis Embraer Legacy 650 (ICAO: E35L) untuk dimilikinya, untuk mendatangi semua lokasi tujuannya di dunia. Pesawat seharga ± US\$21 juta ini adalah satu dari dua pesawat jet pribadi yang dimilikinya. Alan Sugar juga seorang pemegang lisensi pilot. Bagian dari 4 huruf registrasi pesawatnya yang “dibelinya” itu menandai bahwa pesawat itu adalah miliknya.



Siapa yang tidak mengenal komedian kelas dunia, Jim Eugene Carrey?. Nama pesohor ini yang lebih dikenal dengan Jim Carrey, selain komedian adalah bintang Hollywood terkenal yang memiliki pesawat jet pribadi seharga US \$61,5 juta. Jim yang dilahirkan pada Januari 1962, selain memiliki pesawat jet jenis Gulfstream V, menginginkan pula inisial namanya dan angka bulan serta tahun kelahirannya itu ditempelkan sebagai bagian dari registrasi pesawat jet pribadi miliknya. Jim Carrey memilih pesawat jet jenis Gulfstream V untuk mendukung kegiatan bisnis dan show nya ke seluruh dunia.



Lagu “You Belong With Me” adalah sebuah single terkenal di dunia yang dibawakan oleh superstar sekaligus penyanyi terkenal asal Amerika, Taylor Swift. Dia memperoleh award di ajang perlombaan musik bergengsi dunia atas albumnya di tahun 1989. Selain inisial namanya, angka tahun itulah yang juga dijadikan untuk bagian dari salah satu registrasi pesawat jet tiga mesin milik pribadinya. Taylor Swift memiliki 2 pesawat jet pribadi jenis Dassault Falcon 900 buatan Prancis dengan salah satunya beregistrasi N898TS. Di pesawatnya yang berharga ± US\$50 juta, itu, Taylor Swift juga menambahkan angka 13 yang ditempelkan di bagian muka pesawatnya, di sebelah pintu depan, yang tidak lain adalah merupakan angka favorit nya (lucky number = favourite number).



N898TS Dassault Falcon 900 dengan angka 13 di Albany, NY

Bintang pemain bola basket, Michael Jordan selain merupakan pemain basket legendaris juga memiliki berbagai usaha kelas dunia. Untuk mendukung usahanya dan kegiatan pertandingan bola basket, dia memilih untuk memiliki pesawat jet pribadi jenis Gulfstream G550. Angka 23 dan 6 adalah angka pilihan dia sendiri untuk registrasinya pesawatnya yang memiliki arti khusus. Harga pesawat jenis ini di tahun 2017 berharga ± US\$61,5 juta.



N236MJ GULFSTREAM G550 MENDARAT DI PORTLAND INTERNATIONAL AIRPORT OREGON

Para pesohor untuk memenuhi keinginan mendapatkan nomor cantik itu, bukan diperoleh secara gratis, namun harus membayar mahal. Lebih “cantik” nomornya maka akan lebih mahal lagi harganya. Kepemilikan pesawat pribadi yang dibarengi dengan permintaan “nomor” cantik pemiliknya terjadi di seluruh dunia. Dalam artikel ini kami membatasi hanya 5 bentuk registrasi.

Pesohor lokal di negeri ini yang memiliki pesawat pribadi, turut juga berkeinginan mempunyai registrasi yang sesuai dengan identitas pribadi mereka. Di Indonesia hanya dua huruf di awal registrasi, yaitu PK (Papa Kilo) yang tidak dapat “dibeli” untuk dirubah sesuai dengan keinginan pemilik pesawat. Pada dasarnya setiap pemilik pesawat tidak perlu “menambah” sejumlah biaya bila akan melakukan pendaftaran pesawatnya, karena pembuatan Certificate of Registration (CoR) ini, sudah memiliki daftar biaya normal yang ditetapkan berdasarkan ketentuan. Huruf atau angka CoR akan diatur berdasarkan huruf atau angka (bagi negara yang memberlakukan angka di komposisi

registrasinya), yang masih tersedia tanpa dipilih oleh pemiliknya. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah organisasi yang berwenang mengalokasikan registrasi pesawat udara sipil di Indonesia. Perolehan atas “pembelian” nomor khusus semacam itu, di Indonesia akan dimasukkan kedalam pos perolehan PNBP (Pendapatan Negara Bukan Pajak). Tambah banyak pesohor membeli nomor-nomor cantik, akan bertambah pula pundi negara untuk mendukung kelancaran tugas para inspektur melakukan law enforcement keselamatan penerbangan. Inilah salah satu dari sekian banyak pesawat jet pribadi milik pesohor di Indonesia. Pesohor di Indonesia yang memiliki pesawat jet itu adalah para pengusaha, pengusaha merangkap tokoh partai dan selebriti yang mempergunakan pesawat pribadinya itu untuk mendukung kegiatannya.



Sumber: Air Charter Service