

Misteri Penerbangan Northwest Orient Airlines Nomor 2501

Dari berbagai kejadian yang mirip dengan misteri hilangnya penerbangan MH370 ini, kami sajikan sebuah informasi berikut ini. Penerbangan Northwest Orient Airlines dengan nomor penerbangan 2501 adalah yang paling memiliki kemiripan. Penerbangan 2501 adalah penerbangan domestik reguler Northwest Orient Airlines yang berangkat pada 23 Juni 1950 malam hari menjelang tengah malam, dari New York LaGuardia Airport ke Seattle Washington. Rute pertama yang diterbangi adalah dari LaGuardia ke Minneapolis, St. Paul kemudian ke Spokane, Washington dan akhirnya Seattle, Washington sebagai bandar udara tujuan terakhir. Pada saat pesawat berada diatas Danau Michigan, pada pukul 01:13 dinihari waktu setempat, pesawat meminta ijin kepada ATC untuk menurunkan ketinggian dari 3,500 kaki ke 2,500 kaki. Alasan permintaan penurunan itu adalah karena cuaca buruk yang dihadapi diruang udara diatas permukaan danau tersebut. Pihak ATC menolak permintaan tersebut dengan alasan kepadatan lalu lintas pesawat terbang di ketinggian 2,500 kaki diatas permukaan Lake Michigan.

Pesawat yang dipergunakan untuk penerbangan 2501 tersebut adalah jenis pesawat DC-4 bermesin 4, yang merupakan jenis pesawat yang paling banyak dipergunakan pada masa itu. Setelah mengirimkan berita permintaan turun ketinggian pada pukul 01:13 AM tersebut pesawat hilang secara tiba-tiba dari layar radar SSR. Setelah dilakukan pencarian oleh ratusan pesawat dan kapal, dengan alat pendeteksi sonar, pesawat yang mengangkut 53 PoB (50 penumpang dan 3 awak pesawat) tidak ditemukan puing pesawatnya. Bagian tubuh penumpang, potongan baju dan kain pelapis kursi pesawat ditemukan, namun puing pesawat berbaling-baling 4 tersebut tidak diketahui dimana keberadaannya.

Pada tahun 2008 sebuah organisasi masyarakat di Michigan, mengangkat kembali musibah ini dengan meyakinkan kepada para keluarga korban bahwa mereka telah menemukan kuburan massal dari para korban penumpang NW2501. Namun yang pasti sampai tahun ke-64 ini, bangkai pesawat nahas jenis DC-4 tersebut, tidak pernah ditemukan di danau yang luasnya 58,000 km persegi dan kedalaman "hanya" (bila dibandingkan dengan Samudera Hindia) 281 m. Semua informasi yang beredar hingga saat ini hanyalah sebatas dugaan walaupun telah ditemukan beberapa barang bukti dari penumpang dan pesawat serta hasil penelitian yang menyebutkan tentang ditemukannya kuburan massal tersebut.

Sumber : Wikipedia (English Version)