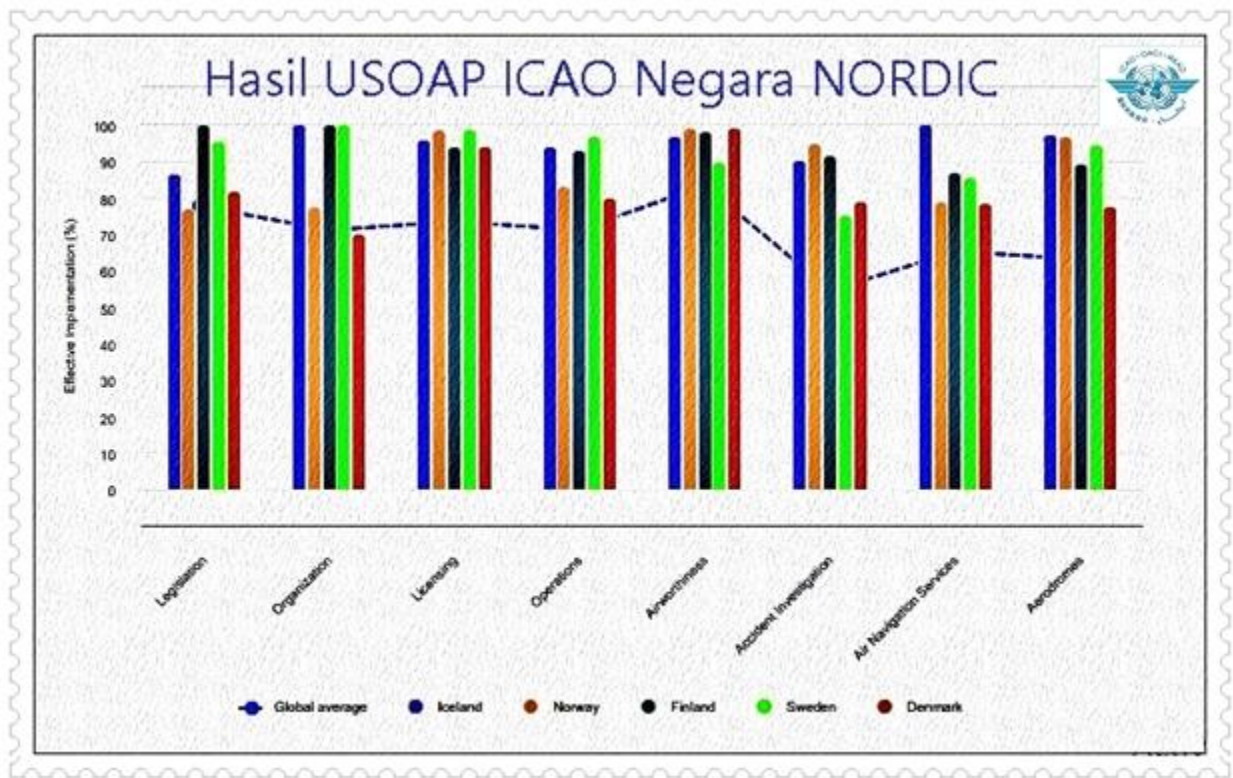


NORDIC di Indonesia, Selamat Berkompetisi dengan Prestasi untuk Negeri



ungkin ada baiknya diulas terlebih dahulu pengertian NORDIC yang dimaksud pada judul di atas, terutama bagi sebagian pembaca artikel ini yang belum memahaminya. Inilah sekilas tentang negara tersebut. Negara NORDIC adalah negara-negara yang secara geografis menempati wilayah Eropa Timur dan Atlantik Utara yaitu Denmark, Finlandia, Islandia, Norwegia dan Swedia, dan juga teritori Kepulauan Faroe, Greenland, Svalbard dan Åland.

Skandinavia kadang-kadang digunakan sebagai sinonim untuk penyebutan negara-negara NORDIC. Kata NORDIC sebenarnya ditujukan bagi orang-orang yang berasal dari negara-negara NORDIC tersebut. Negara ini bersatu menjadi perkumpulan negara berdaulat berdasarkan kesamaan sejarah, budaya, bahasa serta wilayah yang saling berdekatan. Selain itu uniknya, prestasi keselamatan

penerbangannya pun memiliki tingkat yang nyaris sama (lihat tabel USOAP ICAO di atas).

Di dunia, tentang NORDIC mungkin lebih dikenal dengan nama maskapai penerbangan yang mewakili negara-negara tersebut. Maskapai penerbangan negara NORDIC antara lain Finnair dari Finlandia, SAS (Scandinavian Airlines) dari Swedia, Denmark dan Norwegia, kemudian Icelandair dari Islandia dan Norwegian dari Norwegia. SAS adalah maskapai yang dimiliki negara Denmark dan merupakan maskapai pembawa bendera dari 3 negara yaitu Denmark, Norwegia dan Swedia. Maskapai ini telah beroperasi sejak 77 tahun yang lalu (1946-2024), dan berpusat (hubs) di Copenhagen, Stockholm dan Oslo-Arlanda.

Semua maskapai NORDIC tersebut di atas menempati peringkat teratas dalam pemeringkatan keselamatan dari situs airlineratings.com dengan memperoleh 7 bintang (7/7). Walaupun memiliki reputasi keselamatan yang baik, namun ada satu maskapai dari kelompok ini yang masih sedang berjuang untuk mengatasi kesulitan masalah keuangan pasca pandemik. Diwartakan pada Oktober 2023, bila disetujui oleh EU, maskapai aliansi Air France-KLM Group akan menginvestasikan dananya bersama pemerintah Denmark untuk menyelamatkan kesulitan keuangan maskapai ini.

Masalah finansial dan keselamatan adalah 2 hal yang sangat penting dalam sebuah industri penerbangan. Salah satu maskapai dari kelompok NORDIC, SAS dikenal sebagai maskapai terselamat di dunia dan yang pertama kali melakukan penerbangan melalui Kutub Utara pada 1958. Pada waktu penerbangan Kutub (Polar Route) tersebut maskapai ini mempergunakan pesawat jenis Douglas DC-6Bs. Penerbangan berjadwal ini menghubungkan Copenhagen dan Los Angeles pulang pergi dengan transit di Søndre Strømfjord (sekarang Kangerlussuaq) Greenland dan Winnipeg Kanada. Maskapai ini memiliki alokasi radiotelephony call sign dari ICAO sebagai **Scandinavian**, sedangkan Airlines Designator Code sebagai **SAS**.

Tabel di atas menunjukkan “prestasi” otoritas penerbangan sipil negara NORDIC yang diterbitkan oleh badan penerbangan sipil dunia (ICAO). Mencermati hasil

audit keselamatan dari ICAO tersebut, terlihat bila negara NORDIC memenuhi semua item teknis operasional yang diuji untuk terwujudnya keselamatan penerbangan sipil dengan hasil baik dan merata. Perjalanan sejarah safety record maskapai-maskapai yang disebutkan di atas semuanya juga memiliki catatan yang baik keselamatannya di dunia.

Nama NORDIC mulai sering diperbincangkan di Indonesia di saat ada sebuah maskapai penerbangan baru yang mempergunakan nama itu. Semoga maskapai baru ini memberikan gambaran yang sebenarnya dengan prestasi keselamatan penerbangan maskapai dari negara NORDIC.

Terwujudnya keselamatan penerbangan bila disederhanakan dengan kalimat cukup terdiri dari 5 kata: **menjalankan seutuhnya regulasi tanpa kompromi.**



Demikian sekilas tentang NORDIC yang di dunia penerbangan sipil memiliki penilaian yang baik oleh ICAO maupun airlineratings.com dan diakui masyarakat dunia. Maskapai baru di Indonesia yang membawa nama NORDIC ini berinduk di Islandia.

Negara Islandia merupakan 1 dari 36 negara yang terpilih sebagai Anggota Dewan ICAO (Council Member) masa bakti 2022-2025. Harapan kami, maskapai ini akan melayani negeri dengan prestasi sebagaimana maskapai NORDIC tunjukkan kepada masyarakat dunia. Selamat berkompetisi dengan prestasi tanpa kompromi untuk negeri ini.

===== Selesai =====

Catatan: Universal Safety Oversight Audit Programme (**USOAP**) adalah program audit keselamatan ICAO yang diberlakukan terhadap 193 otoritas (negara) di dunia (contracting states)

Sumber: USOAP ICAO, Wikipedia dengan narasi oleh [Dunia Menyapa Negeri](#)