

Peradaban Baru: Dari Grand Caravan ke Kereta Api



Di bulan Agustus 2009 ada sebuah maskapai swasta di Indonesia yang menawarkan penerbangan langsung dari Jakarta (bandar udara Halim PK) ke Pangandaran (bandar udara Nusawiru) yang dapat ditempuh dalam waktu ± 1 jam. Selain itu juga ditawarkan rute dari Jakarta ke Bandung dalam waktu 30 menit. Pesawat jenis Grand Caravan yang dipergunakan untuk melayani rute regular ini adalah pesawat handal dan modern jenis turboprop berbaling-baling satu. Spesifikasi pesawat ini adalah sebagai berikut, mesin: 1 \times Pratt & Whitney T6A-140 turboprop, 868 hp (647 kW) dengan Max Speed: 213 mph (343 km/h = 185 kn) TAS dan Max Range: 1.240 mi (1.078 nmi = 1.996 km). Pesawat Grand Caravan dapat mengangkut 9–13 penumpang dan dengan 1-2 awak pesawat. Rute ke Pangandaran dari Jakarta dengan mempergunakan pesawat udara jenis ini di tahun 2009 itu, dinyatakan dapat memangkas waktu 7 jam perjalanan.

Kini, 14 tahun berselang, di bulan September 2023, uji coba mempergunakan moda transportasi baru, untuk jarak dari Halim ke Padalarang sudah dapat ditempuh dalam waktu hanya 28 menit, bukan melalui udara namun melalui darat, tepatnya dengan mempergunakan transportasi kereta api cepat (high speed trains atau high speed rail). Kecepatan maksimum kereta api ini (nyaris) melebihi maximum speed pesawat udara jenis Grand Caravan. Kecepatan maksimum KCIC jenis CR400AF, demikian singkatan dari

pabriknya, dapat mencapai kecepatan maksimum hingga mencapai lebih 350 km/jam. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) Jakarta-Bandung ini memiliki tiga kelas berkapasitas mencapai 601 penumpang, dan ruang khusus untuk difabel. Jarak dari Stasiun Halim ke Stasiun Padalarang Tegalluar adalah 143,3 km. Pengoperasian KCIC secara resmi dimulai 1 Oktober 2023.



Penumpang dari stasiun Tegalluar menuju Bandung dapat melanjutkan dengan mempergunakan kereta api feeder (pengumpan) ke stasiun Kota Bandung. Untuk mendukung konektivitas integrasi Kereta Api Cepat Jakarta - Bandung, KAI telah menyiapkan layanan KA Feeder dengan rute Bandung - Cimahi - Padalarang. Layanan KA Feeder ini akan mengangkut penumpang kereta api cepat dari Stasiun Padalarang ke Stasiun kota Bandung atau sebaliknya dengan waktu tempuh hanya 19 menit. Terdapat 72 perjalanan KA Feeder setiap hari, yang terdiri dari 36 perjalanan pulang pergi antara Padalarang dan Bandung, dengan jeda waktu antar kereta api selama 25 menit.

Selamat memasuki peradaban transportasi baru bangsaku. Semoga kemajuan ini memiliki multiplier effect positif bagi pembangunan negeri ini dan menjadi kebanggaan bangsa.

----- Selesai -----