

Insiden Pelayanan Lalulintas Udara Di wilayah udara Eropa Secara Serentak

Sekitar 50 pesawat komersial sipil yang sedang terbang di wilayah udara Eropa mengalami kejadian insiden serius sekaligus. Pada saat kelimpuluh pesawat tersebut sedang di kendalikan oleh air-traffic control radar Austria, Jerman dan Republik Czech serta Slovakia di hari-hari pada minggu yang lalu, telah hilang dari tampilan layar radar sekaligus secara mendadak. Petugas pengendali radar mengalami kesulitan untuk mengatur separasi secara bersamaan di negara-negara tersebut. Insiden ini dapat dimasukkan kedalam kategori nearmiss atau BoS Breakdown of Separation dan merupakan kejadian yang sangat berbahaya bagi pesawat-pesawat tersebut.

Petugas pengendali lalulintas udara Austria dan Jerman menyebutkan bahwa posisi, arah dan ketinggian serta kecepatan puluhan pesawat telah hilang dari layar radar SSR dari tanggal 5 Juni sampai dengan 10 Juni yang lalu secara serentak. Pengendali lalulintas udara di negara Czech dan Slovak mengalami hilangnya tampilan di layar radar pada hari yang sama.

Setelah diteliti secara cermat oleh pihak otoritas penerbangan sipil, hilangnya objek tersebut secara bersamaan dalam beberapa hari tersebut, ternyata diakibatkan oleh karena adanya latihan perang elektronik yang diadakan oleh pihak militer Eropa. Menurut Slovak State ATS Provider, latihan itu diadakan di beberapa negara Eropa secara serentak. Gangguan tersebut juga terjadi di semua hubungan radio komunikasi suara di fase jelajah dan ketinggian atas (ACC). Wilayah udara Eropa merupakan ruang udara terpadat di dunia yang sebagian besar dikelola oleh EUROCONTROL.

Berikut ini kami kutip pernyataan dari Slovak State Air Traffic Service Provider atas kejadian tersebut: *"Immediately after the identification of the problem with the displays, the side organising the exercises was contacted and the exercise was stopped."*

Walaupun kejadian ini merupakan hal yang sangat jarang terjadi dalam pelayanan lalu lintas udara, namun kejadian ini sudah dapat dimasukkan dalam kategori sebuah insiden serius dalam penerbangan sipil. Musibah hilangnya MH30 telah mendorong semua pihak terkait dan peduli keselamatan penerbangan melakukan upaya nyata untuk mengatasi bentuk masalah komunikasi di masa depan. Kejadian luar biasa ini sedang di selesaikan lebih lanjut oleh EUROCONTROL. Demikian artikel singkat yang kami kutip dari AP untuk pencerahan kita bersama.

Sumber: Associated Press dan diolah oleh Indonesia-icao.org