

RFDS & \$20 Banknote

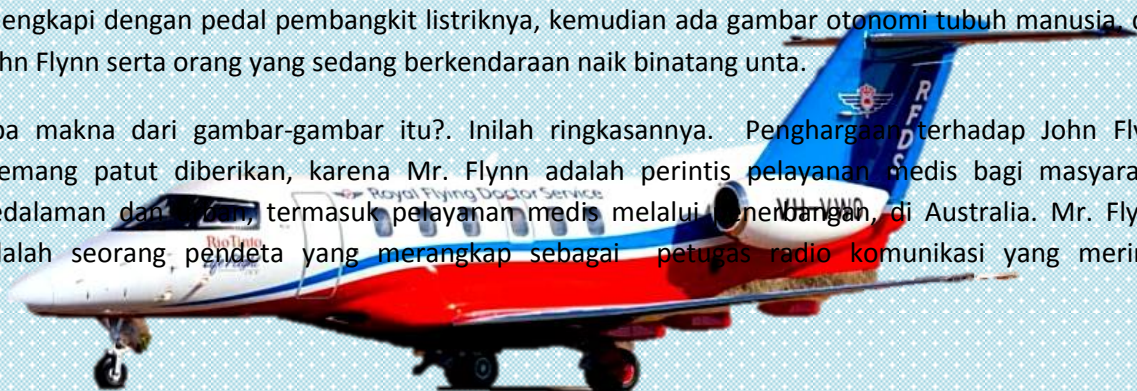


RFDS & \$20 Banknote adalah 2 hal yang sangat dikenal oleh masyarakat di negara tetangga kita, Benua Kangaroo, Australia. RFDS adalah sebuah singkatan populer dan \$20 Banknote adalah alat tukar yang sah di negeri itu. Memang untuk dijadikan gabungan sebuah judul, terkesan menjadi unik dan aneh. Isi artikel ini mengulas keadaan sebenarnya tentang dua hal itu untuk Anda, bukan merupakan keanehan, tapi sebuah penghormatan terhadap seseorang yang berjasa, terutama atas pengabdianannya di bidang pelayanan kesehatan bagi masyarakat terpencil di Australia.

Reserves Bank of Australia (RBA) pada 9 Oktober 2019 mengeluarkan secara resmi uang kertas dolar seri baru, pecahan \$20 (\$20 banknote). Sebagaimana kita ketahui bersama bahwa di setiap gambar di uang kertas yang beredar di sebuah negara, akan memiliki makna yang sangat dihormati oleh masyarakat dari negara yang mencetaknya, demikian juga dengan Australia. Di masing-masing permukaan uang kertas pecahan \$20 seri terbaru tersebut tercetak gambar wajah Mary Reibey (seorang pebisnis wanita yang berhasil di bidang usaha perkapalan dan perdagangan), dan, John Flynn. Tulisan ini dibatasi hanya tentang John Flynn. Siapakah John Flynn?. Marilah kita ikuti artikel berikut ini.

Gambar John Flynn dilengkapi oleh gambar benda lainnya. Terlihat di gambar atas, sebuah pesawat dengan model lawas buatan pabrik pesawat yang membuat pesawat legendaris terkenal, Twin Otter. Pesawat dengan registrasi VH-UER itu adalah pesawat dengan seri DH-50 bernama "Victory". Gambar berikutnya adalah sebuah perangkat komunikasi sandi morse dan radio yang dilengkapi dengan pedal pembangkit listriknya, kemudian ada gambar otonomi tubuh manusia dan John Flynn serta orang yang sedang berkendara naik binatang unta.

Apa makna dari gambar-gambar itu?. Inilah ringkasannya. Penghargaan terhadap John Flynn memang patut diberikan, karena Mr. Flynn adalah perintis pelayanan medis bagi masyarakat pedalaman dan gurun, termasuk pelayanan medis melalui penerbangan, di Australia. Mr. Flynn, adalah seorang pendeta yang merangkap sebagai petugas radio komunikasi yang merintis



pembentukan organisasi pelayanan kesehatan masyarakat bernama the Australian Inland Mission (AIM), pada tahun 1912. Alat transportasi yang digunakan di waktu itu adalah masih sebatas kendaraan darat antara lain seperti gerobak kuda, sepeda dan binatang unta. Gambar lainnya adalah otonomi tubuh manusia menggambarkan tentang kesehatan. Misi kesehatan dengan kondisi ini, berjalan lancar dan sukses sampai tahun 1928.



Di tahun 1928, Flynn mencoba membentuk pelayanan medis dengan mulai mempergunakan alat angkut lain, yaitu, pesawat terbang, dan Mr. Flynn berhasil merealisasikannya. Satu-satunya pesawat yang dipergunakan adalah jenis de Havilland DH-50 yang disewa dari Queensland and Northern Territory Aerial Service (Qantas).



Alat transport jenis pesawat terbang yang mulai digunakan AIM sejak tahun 1928, menjadikan jangkauan misi pelayanannya menjadi lebih luas lagi, sehingga diperlukan perubahan nama menjadi Aerial Medical Service. Nama organisasi inilah yang menjadi cikal-bakal terbentuknya **Royal Flying Doctor Service (RFDS)**. RFDS adalah sebuah organisasi amal Australia yang tidak mencari keuntungan. Sejak 1930, pendanaan organisasi ini berasal dari pemerintah Australia (Department of Health) dan donasi masyarakat. RFDS kini telah menjadi organisasi kesehatan masyarakat Australia terkemuka. Kinerja RFDS di tahun 2020, dapat dilihat selintas melalui [Flight Paths & Figure](#) Facts ini.



Penilaian pemeringkatan dari badan survei organisasi amal Australia, menempatkan RFDS sebagai badan amal terbaik se Australia selama 9 kali. Peringkat terbaik ini tentunya termasuk prestasi keselamatan penerbangannya. Catatan menunjukkan bahwa penerbangan RFDS tidak mengalami kecelakaan fatal sejak 1928. Bila melihat peta jalur penerbangan RFDS menunjukkan begitu banyak airstrips (bandar udara di remote areas) yang menjadi tujuannya, berada di remote areas yang tentunya sangat sederhana fasilitas pendaratan dan navigasinya. Prestasi keselamatan

penerbangan RFDS tidak terlepas dari pembinaan dan pengawasan otoritas keselamatan penerbangan Australia (CASA = Civil Aviation Safety Authority).

Sejak 1928 sampai dengan sekarang, jumlah dan jenis pesawat yang dioperasikan RFDS terus bertambah. Sampai dengan tahun 2020, RFDS mengoperasikan sebanyak 77 pesawat terbang dari berbagai jenis. Tabel berikut ini merupakan data terkini jenis pesawat yang dioperasikan berdasarkan jenisnya, jumlah pasien yang dapat diangkut berikut kelengkapannya dan kapasitas awak pesawat dan tenaga medis.

Type of Aircraft	In Service	Patients	Crew (+ Pilots)	Notes
Pilatus PC-12	34	5 (2 Strechers)	3	
King Air B200 and B200 C	30	5 (2 Strechers)	3	
King Air B300 C and B350	10	5 (2 Strechers)	3	
Pilatus PC-24	3	5 (3 Strechers)	6	Purchase rights for 1 out of original 4
Total	77			

Total yang dimiliki berjumlah 77 pesawat. Jenis terbanyak adalah Pilatus PC-12 (34). 3 jenis jet bermesin ganda PC-24, turut memperkuat misi operasi penerbangan kemanusiaan ini. King Air B300 C dan B350 (10). King Air B200 dan B200 C (30). [Pilatus PC-24](#) merupakan andalan penerbangan berjangkauan jarak jauh RFDS.

Pabrik pesawat Pilatus, Swis, khusus mendesain kelengkapan 3 pesawat jenis PC-24 bermesin ganda jet untuk kepentingan RFDS, dengan biaya sebesar AU\$13 juta. Bandar udara Broome dan Jandakot (Perth) menjadi pangkalan 2 pesawat jet tersebut. Jet ke-3 ditempatkan di Adelaide pada Februari 2019. PC-24 adalah jenis private jet pertama yang dilengkapi dengan cargo door, sehingga memudahkan keluar masuknya ke-3 stretchers (tempat berbaring pasien).



PC-24 jet dapat membawa 3 stretchered untuk pasien dan 2 tim medis

Penerbangan RFDS meliputi wilayah terpencil dan pedesaan yang tidak terjangkau oleh pelayan rumah sakit umum daerah. Inilah bentuk pelayanan kesehatan yang diberikan oleh RFDS.

- ✈ Emergency – primary response untuk kecelakaan atau pasien sakit;
- ✈ Emergency – secondary medical evacuation dan pengangkutan pasien dari pedesaan;
- ✈ Telehealth – layanan 24 jam sehari, 7 hari seminggu, konsultasi kesehatan melalui radio, telepon atau video call;
- ✈ Primary health care clinics – mengangkut dokter yang akan melakukan tugas praktek reguler ke pedalaman dan pedesaan (remote, rural or urban);
- ✈ Klinik praktek umum, pelayanan tenaga medis untuk anak-anak, pelayanan dokter spesialisasi gigi dan spesialis penyakit lainnya;
- ✈ Konsultasi, komunikasi dan dukungan bagi dokter yang praktek di pedalaman Australia;
- ✈ Inter-hospital transfer of patients (pemindahan pasien antar rumah sakit);
- ✈ Edukasi dan pelatihan serta beasiswa kebidanan.



----- Selesai -----

Sumber: **NEWS** dan Royal Flying Doctor Service. Tulisan disusun oleh dan dimuat di indonesia-icao.org