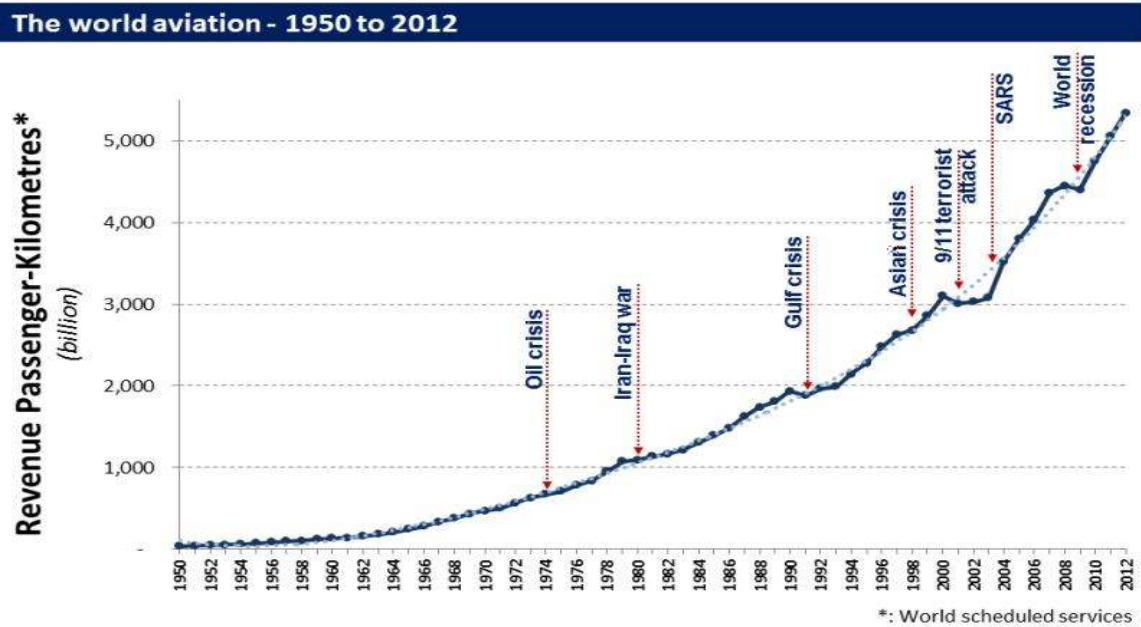


Faktor-faktor yang mempengaruhi RPKs penerbangan komersial berjadwal dunia tahun 1950-2012



Keterangan umum:

Pada tahun 1974-1975 untuk pertama kali RPKs penerbangan komersial berjadwal dunia mengalami pengaruh dari krisis bahan bakar minyak.

Perang Iran-Irak pada tahun 1980-1981 mengakibatkan pendapatan yang kecil di industri penerbangan.

Krisis Teluk mengakibatkan penurunan (pendapatan negatif) terhadap revenue industri penerbangan dunia pada tahun 1991-1992.

Krisis moneter (krismon) Asia mempengaruhi laju kenaikan pendapatan RPKs pada tahun 1997-1998.

Penurunan (pendapatan negatif) revenue yang terbesar terjadi pasca 9/11 serangan teroris terhadap WTC di New York, Amerika pada tahun 2001 yang kemudian dilanjutkan dengan wabah SARS (*Severe Acute Respiratory Syndrome*) atau dikenal sebagai Flu Burung yang mempengaruhi RPKs dunia pada tahun 2002-2003.

Resesi Dunia juga sangat mempengaruhi RPKs dunia pada tahun 2008.

Pada 2012 penerbangan komersial berjadwal dunia (internasional dan domestic) telah mencapai 11 juta penerbangan dengan 2,9 miliar penumpang terangkut (*passengers carried*).

Source: ICAO 2012

Penyadur dan pengolah : indonesia-icao.org