

ARROW Atau AROW di Dalam Pesawat

UNITED STATES OF AMERICA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION			
STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE			
1. NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS N12345	2. MANUFACTURER AND MODEL Boeing 747-400	3. AIRCRAFT SERIAL NUMBER 197142	4. CATEGORY Transport
5. AUTHORITY AND BASIS FOR ISSUE This airworthiness certificate is issued pursuant to the Federal Aviation Act of 1938 and certifies that as of the date of issuance, the aircraft to which issued has been inspected and found to conform to the type certificate, therefore, to be in condition for safe operation, and has been shown to meet the requirements of the applicable comprehensive and detailed airworthiness code as provided by Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation, except as noted herein: EXEMPTION NO. 1013A FAR 25.471(b): Allows lateral displacement of C.G. from airplane centerline.			
6. TERMS AND CONDITIONS Unless sooner surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Administrator, this airworthiness certificate is effective as long as the maintenance, preventive maintenance, and alterations are performed in accordance with Parts 21, 43, and 91 of the Federal Aviation Regulations, as appropriate, and the aircraft is registered in the United States.			
DATE OF ISSUANCE 11/29/92	FAA REPRESENTATIVE John Q. Publican	DESIGNATION NUMBER DMIR ANM 1234	
Any alteration, reproduction, or misuse of this certificate may be punishable by a fine not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both. THIS CERTIFICATE MUST BE DISPLAYED IN THE AIRCRAFT IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE FEDERAL AVIATION REGULATIONS.			
FAA Form 8100-2			

Bila kita mengendarai moda transportasi darat jenis roda dua atau empat bahkan lebih di jalanan umum, maka kita harus mematuhi ketentuan yang ditetapkan sebelum menjalankannya. Salah satunya yang wajib adalah membawa dokumen selama perjalanan. Dokumen itu ada yang berbentuk surat izin atau lisensi, dikenal dengan Surat Izin Mengemudi (SIM) sesuai dengan kelasnya dan juga Surat Tanda Nomor Kendaraan. STNK merupakan dokumen wajib yang harus dimiliki semua kendaraan bermesin. Surat Tanda Nomor Kendaraan adalah tanda bukti pendaftaran dan pengesahan suatu kendaraan bermotor berdasarkan identitas dan kepemilikannya yang telah didaftar di Indonesia, Ini merupakan salah satu legalitas bahwa kendaraan yang kamu gunakan sudah resmi terdaftar di pihak berwajib.

Nah, penjelasan itu diharapkan menjadi ulasan pembuka artikel berikut ini. Namun jenis kendaraan atau moda transportasi yang menjadi topiknya di sini bukan moda transportasi darat, namun udara atau lebih populer dengan sebutan pesawat udara sipil komersial. Judul di atas adalah 2 singkatan populer di lingkungan awak pesawat terutama di Amerika.

Bila di jalan raya, polisi lalu lintas (lantas) dari POLRI, adalah petugas yang berhak melakukan penyidikan atau pemeriksaan surat-surat tersebut, sedangkan di udara tentunya sangat berbeda. Pemeriksaan dokumen ARROW atau AROW akan dilakukan di waktu pesawat udara sedang berada di darat (di bandar udara atau ramp/hanggar) dan bukan oleh polisi lalu lintas. namun oleh petugas khusus profesional dari otoritas (FAA) yang disebut Inspektur Keselamatan Penerbangan. Di Indonesia, inspektur berstatus Pegawai Negeri Sipil (PNS) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kemenhub. Inspektur tersebut adalah petugas profesional yang dibekali berbagai keahlian untuk melakukan inspeksi keselamatan. Jabatan inspektur bukan merupakan jabatan tugas dijenjang struktural, namun fungsional. Di lingkungan PNS dikenal ada 2 jenis jabatan, yaitu struktural (padat struktur) dan fungsional (padat profesi).

ARROW dan AROW merupakan dokumen sertifikat yang wajib dibawa pesawat komersial sipil kemanapun terbang. ARROW lebih diutamakan bagi penerbangan pesawat udara komersial beregistrasi Amerika (N). Dokumen ini juga wajib untuk diperlihatkan kepada inspektur keselamatan dari otoritas negara lain bila diperlukan ketika pesawat udara itu sedang berada di bandar udara negara itu.

ARROW adalah singkatan 5 dokumen dan sertifikat yang diwajibkan FAA untuk dibawa oleh pesawat udara sipil komersial dengan registrasi Amerika (N) yang menerbangi rute internasional. Ke-5 dokumen itu adalah airworthiness certificate (kelaikudaraan), registration certificate (registrasi pesawat), radio station licenses, operating manual, dan weight & balance. Sejak 12 Desember 1996, the Federal Communications Commission (FCC) Amerika telah meniadakan kewajiban untuk membawa dokumen radio station licenses bagi pesawat udara dengan registrasi Amerika (N) yang menerbangi rute domestik, sehingga singkatannya cukup AROW. Ada beberapa negara yang tidak mewajibkan pesawat dengan registrasi November (N), membawa lisensi radio itu. Operations Manual berisi prosedur, instruksi dan pedoman yang harus dilakukan awak pesawat (ICAO Annex 6: Operation of Aircraft). Weight and Balance terdiri dari 3 elements: berat, catatan tentang berat, titik keseimbangan dan penempatan beban yang tepat.

Ulasan yang lebih lengkap tentang dokumen itu, akan disusun diartikel lainnya dalam portal ini. Selamat terbang dengan selamat bangsaku. Terbanglah dengan pesawat udara hanya dari maskapai yang terbaik atau baik saja keselamatannya menurut pilihan Anda. Cerdaslah dalam memilih maskapai tersebut, demi keselamatan. (AM). Sumber : FAA

----- Selesai -----