

3LDs Sebagai Identifikasi Maskapai Penerbangan

INTERNATIONAL ARRIVAL					09:25:08
STA	ETA	AIRLINE	FLIGHT	ORIGIN	REMARK
08:40		 atlasglobal	KK 1335	BEIRUT	LANDED
08:40		 TURKISH AIRLINES	TK 879	TEHRAN	LANDED
08:45		 atlasglobal	KK 1007	ERCAN	LANDED
08:55		 atlasglobal	KK 1185	TEHRAN	LANDED
08:55		 TURKISH AIRLINES	TK 805	ERBIL	LANDED
09:10		 TURKISH AIRLINES	TK 561	COTONOU	LANDED
09:15		 TURKISH AIRLINES	TK 589	KINSHASA	LANDED
09:25		 TURKISH AIRLINES	TK 115	YANBU	LANDED
09:35		 TURKISH AIRLINES	TK 827	BEIRUT	LANDED
09:50		 EGYPTAIR	MS 9307	HAYDAR ALIYEV	

ICAO: 3LDs (Three-Letter and Telephony Designators) were designed to assist in the identification of airlines in flight. These designators consist of a unique three-letter code which can be used for aircraft identification in a flight plan and/or a telephony designator which may be used as part of an aircraft's radiotelephony call sign.

Ketika kita ingin mencari informasi yang lebih lengkap tentang sebuah penerbangan dari maskapai yang penumpangnya akan dijemput di bandar udara, yang terbang dari satu tempat (di dalam atau di luar negeri) menuju ke tempat tujuannya, maka kini sudah tidak sulit lagi. Sejak dari rumah, kita sudah bisa membuka salah satu dari situs penjejak (pemantau) pergerakan pesawat. Cukup klik digawai Anda, nomor penerbangan pesawat yang diinginkan, yang bisa berupa gabungan 3 digits (ICAO) atau 2 digits (IATA) dengan angka, dan dalam hitungan detik, mesin pencari akan menampilkan semua data yang Anda inginkan terkait dengan penerbangan tersebut. Situs penjejak atau pemantau pergerakan pesawat selalu memunculkan nomor penerbangan dengan kode designator yang diawali dengan 3 digits dengan gabungan angka. Ketetapan designator ini berasal dari ICAO.

Dalam hitungan detik, situs penjejak akan menampilkan data rinci pesawat dimaksud terkait dengan jam keberangkatan, kedatangannya baik estimasinya maupun aktualnya. Selain itu lebih lengkap lagi tentang arah, ketinggian, jenis pesawat termasuk registrasi, kecepatan dan pergerakannya pun dapat dilihat secara live (real time = sewaktu). Dengan

demikian kita dapat memperkirakan jam berapa waktu yang pas untuk melakukan penjemputan.

Untuk mengidentifikasi penerbangan sebuah maskapai penerbangan di dunia, ICAO telah memberikan kode khusus atau designator kepada maskapai itu yang disebut sebagai Three-Letter and Telephony Designators disingkat 3LDs. Identifikasi ini juga akan meliputi alokasi penyebutan radiotelephonynya yang juga diberikan secara khusus kepada maskapai tersebut.

Sedangkan khusus bagi penumpang pesawat, IATA menetapkan kode designatornya cukup dengan 2 digits saja. Jadi sebuah penerbangan dari maskapai di dunia akan memiliki 2 kode dari 2 badan penerbangan yaitu ICAO (International Civil Aviation Organization) dan IATA (International Air Transport Association). Kode nomor penerbangan versi IATA akan muncul di semua hal yang terkait dengan kepentingan penumpang seperti, tiket pesawat, baggage claim tag, label baggage dan Flight Information Display System (FIDS) di semua bandar udara internasional maupun domestic (lihat gambar paling atas).

Dengan demikian maka tidak akan ada kode designator dan radiotelephony callsign



maskapai di dunia yang sama. Hal ini akan menjadikan ketepatan dalam pemberian informasi atau clearance melalui komunikasi radio hanya kepada 1 pesawat itu saja, yang berarti akan mewujudkan keselamatan berlalulintas udara. ICAO mengeluarkan katalog resmi keseluruhan otoritas penerbangan di dunia terkait dengan publikasi 3LDs ini melalui Document 8585 Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical

Authorities and Services (Doc 8585/205). Bila bertambah atau berkurangnya maskapai di dunia, maka pemutakhiran akan dilakukan dengan menerbitkan edisi terbaru. Edisi terkini dokumen ICAO ini adalah nomor 205 Juli 2023. Gambar di atas merupakan sebagian kutipan dari penjejukan situs FlightAware untuk penerbangan AWQ7520 dari maskapai Indonesia AirAsia yang sedang terbang dari CGK Jakarta ke DPS Bali.

Designator ICAO akan terdiri dari 3 digits yang akan membentuk nomor penerbangan huruf dengan angka atau gabungan angka dengan huruf. Ketiga digits tersebut yang akan

digabung dengan angka akan menjadi nomor penerbangan pesawat dari maskapai untuk tujuan tertentu. Designator ini sebenarnya tidak diperuntukkan bagi orang awam atau penumpang, tetapi bagi kelengkapan pengisian flight plan, data radar pada surveillance pesawat yang hanya dapat dilihat di layar monitor radar petugas pengendali lalu lintas udara atau situs penjejakan pergerakan pesawat sebagaimana gambar di atas. Situs penjejakan pergerakan pesawat seperti Flightradar24 atau FlightAware akan mendeteksi atau memantau semua pergerakan pesawat yang mengaktifkan perangkat ADS-B (automatic dependent surveillance-broadcast) yang terpasang dipesawat.

ADS-B merupakan sistem pengamatan (surveillance) penerbangan yang salah satu fungsinya untuk mendeteksi posisi pesawat guna memperoleh informasi, kecepatan, arah, dan informasi lalu lintas udara lainnya, yang fungsinya hampir sama dengan radar, namun dengan keunggulan akurasi yang lebih tepat (Sumber Ditjen Hubud).

Kode AWQ7520 tersebut akan dipergunakan oleh pilot dalam berkomunikasi dengan petugas Air Traffic Service (ATS) hanya di sepanjang rute CGK-DPS. Selama penerbangan AWQ7520 dari CGK ke DPS pilot pesawat dalam berkomunikasi dengan petugas lalu lintas udara akan mengucapkan radiotelephony callsign nya dalam komunikasi radionya sebagai Wagon Air 7520 (Wagon Air seven five two zero) bukan AirAsia 7520.

Sedangkan bagi penumpang pesawat atau masyarakat awam seperti penjemput

Terminal 3		Departures		
Time	To	Flight	Row	Remarks
2030	Sydney	SQ 221	03	
2100	Melbourne	SQ 227	03	
2100	Auckland	SQ 285	03	
2110	Brisbane	SQ 235	03	
2315	Melbourne	SQ 237	03	
2320	London-Heathw	SQ 322	03	
2335	Barcelona	SQ 378	03	
2340	Tokyo-Narita	NH 6254	03	
2345	Brisbane	SQ 255	03	
2345	Seoul/Incheon	OZ 6782	03	

18 Jan 2008, 14:00 You are in Terminal 3

penumpang dari pesawat tersebut, akan mempergunakan kode nomor penerbangan sebagai QZ7520. Kode ini dapat dilihat di Flight Information Display (FID) di bandar udara kedatangan. Di FID bandar udara di beberapa negara, ada yang menampilkan logo maskapai dan kedua kode designator tadi secara bersamaan (ICAO/IATA). Umumnya informasi di FID adalah

versi IATA dan selalu dilengkapi dengan waktu setempat (local time tanpa am dan pm).

----- Selesai -----